

A PUMA Egyesület 2009. május 22-23. között ötödik alkalommal rendezi meg

PUMA Repülős Emlék Csillagtúrát,

mely a II. világháborúban elesett magyar vadászpilótáknak állít emléket.

A Magyar Királyi Honvéd Légierő 1/3. "Puma" vadászrepülő százada 1938-ban, Veszprémben alakult meg olasz Cr. 32 vadászgépekkel és már egy esztendővel később részt vett a felvidéki, erdélyi és délvidéki harci eseményekben.

A század később Nyíregyházára települt. A II. világháború során, 1943 tavaszán már 5/1. vadászrepülő osztály 1. századaként az egység a Keleti-fronton átképzést kapott a híres Messerschmitt Bf 109 vadászgépére, amellyel kezdetben alacsony támadó bevetéseket, később szabadvadászatot, bombázókíséretet, felderítő repüléseket végzett. Az állandó géphiány ellenére 1943 decemberére elérték a 100. légi győzelmet. Harminchét pilótájukból nyolcat veszítettek el. 1944 májusától az egyre fokozódó angol-amerikai légitámadások ellen megalakuló 101. Honi Vadászrepülő Osztály vette fel a "Puma" nevet.

Három százada Veszprém repülőterén állomásozott. A folyamatos harci bevetések során immár amerikai bombázók és vadászok ellen harcolva 1944. augusztus 22-én ismét elérték a 100. légi győzelmi számot. A szovjet hadsereg előretörése miatt hadszíntérré váló ország felett immár kettős ellenféllel kellett szembeszállniuk. Az ezred erőre nőtt egységnek rövidesen menekülnie kellett. Előbb Szombathelyre, majd Grosspeterdorfon át Wiener Neustadtba repültek. Az egyik utolsó harcoló alakulatként repülőterük az ausztriai Linz városa melletti Raffelding hatalmas mezője lett.

Innét felszállva veszítették el utolsó pilótáikat és nem messze innen nyugszik az ezred legfiatalabb pilótája, a 101/1. század parancsnoka. Itt érte az ezredet az amerikai légierő alacsony támadása, amelyben gépeik nagy része megsemmisült, megrongálódott.

A pilóták többsége nem térhetett többé vissza a hazájába. Az otthon maradottakat megbüntették, bebörtönözték, kivégezték. A "Puma" nevet csaknem fél évszázaddal később vehette fel ismét egy repülőalakulat, a kecskeméti vitéz Szentgyörgyi Dezsőről elnevezett MH 59. Repülőbázis egyik vadászrepülő százada. Ők gondoltak arra, hogy a II. világháború befejezésének 61. évfordulóján emlékeznünk kell azokra a fiatal életekre, akik a világégésben elpusztultak. Fiatal emberek harcolta egymás ellen, akik mindannyian a repülés szerelmesei voltak, akik igaz, vagy hamis eszmék védelmében haltak hősi halált és nyugszanak szerte Európa temetőiben...

Repüljtek velünk! Emlékezzünk!

Asztalos István
PUMA Egyesület Elnöke
Tel: +36 30 5570659
asztalos.istvan@pumasqn.hu

Kovács István Péter
PUMA Egyesület Titkára
Tel: +36 30 9839708
istvan.kovacs@pumasqn.hu

PUMA Emlék Csillagtúra - PROGRAMTERVEZET -

2009. május 22.péntek

- Megérkezés egyénileg Jakabszállásra 17.30 óráig
- Lefoglalt szállások elfoglalása
- Ünnepélyes megnyitó 18.00
- Vacsora (disznótoros, a tavalyi nagy sikerre való tekintettel)
- Beszélgetés
- Takarodó 22.00-kor, hiszen másnap 9.00-kor eligazítás!

2009. május 23. szombat

- Reggeli: 08 óra 00 perctől
- Eligazítás: 09 óra 00 perckor / Csücsör, Talab/ (**Aki nem vesz részt az eligazításon, az nem repül !!!**)

Útvonalrepülés: ld. külön térkép szerint!

Piros útvonal:

1. Jakabszállás - Veszprém - vitéz Szentgyörgyi Dezső zászlós útvonal
2. Veszprém - Kereki - Tab - Pászthy István hdgy. útvonal
3. Tab - Taszár - Kovács Sándor hdgy útvonal
4. Taszár - Vásárosdombó - Buzogány Lajos zászlós útvonal
5. Vásárosdombó – Tiszaug - Hegedűs „Gege” Ernő emlékútvonal
5. Tiszaug - Jakabszállás - Pumaszállás I. útvonal

Fekete útvonal (ami a pirostól eltér):

1. Taszár - Nemesvid - Hoy Tibor szkV útvonal
2. Nemesvid - Körmend - Bejczy "Joe" József fhdgy útvonal
3. Körmend - Kenyeri - Málnássy Ferenc fhdgy útvonal
4. Kenyeri - Veszprém - Domján Pál őrm útvonal
5. Veszprém - Kereki – Tab- Pászthy István hdgy útvonal
6. Tab – Tiszaug - Hegedűs „Gege” Ernő emlékútvonal
7. Tiszaug - Jakabszállás - Pumaszállás II. útvonal

- Technikai leszállás: Zalaegerszegen, itt lesz lehetőség tankolásra...
- Megérkezés Jakabszállásra Kb. 16 óra 00 percig
- Büfé:
 - Étél: Malév air catering
- kb. 16.00.-tól a kiskunfélegyházi Modell klub bemutatója
 - 1:5 GRIPEN modellek bemutató repülése (statikus és dinamikus)
- kb.17.00.-tól Veres Zoltán (Extra 300) műrepülő bemutatója
- Hangárparti (érkezés 19óra 00 perctől)

Csak hangárpartira érkező érdeklődőknek lehetőség van csak vacsorajegy vásárlásra (5000ft/fő) , ami tartalmazza a korlátlan sör-bor fogyasztást is.